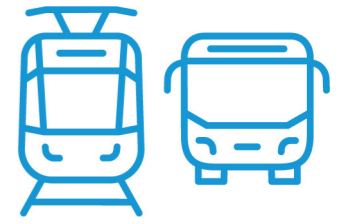


## Mit dem ÖPNV unterwegs in Bornheim



### Stärken

- + Umfangreiches ÖPNV-Angebot in Bezug auf die Infrastruktur durch Bus, Stadtbahn und SPNV
- + Zwei SPNV-Haltestellen auf dem Stadtgebiet (Sechtem, Roisdorf) ermöglicht regionale Anbindung
- + AST-Linie zur Anbindung von topographisch bewegten Vorgebirgsdörfern und Ausweitung in Schwachverkehrszeiten
- + Hohe Anzahl an Bushaltestellen und damit gute Erschließung der Siedlungsbereiche
- + Anschluss in die umliegenden Oberzentren Köln und Bonn durch Stadtbahn und SPNV
- + Eifel E-Bike-Sharing als Option für vernetzte Wegekette, sowohl im Alltags- als auch im Freizeitverkehr mit einzelnen Stationen (z. B. an den SPNV-Haltestellen)
- + P+R an Stadtbahnhaltestellen bieten v.a. intermodale Option nach Köln und Bonn
- + Radabstellmöglichkeiten an Bahnhaltestellen, Stadtbahnhaltestellen und vereinzelt Bushaltestellen
- + Bestehender Nahverkehrsplan



Wurden alle wesentlichen Punkte genannt?  
Möchten Sie etwas ergänzen?

### Schwächen

- Zuverlässigkeit des ÖPNV-Angebots: häufige Ausfälle und Verspätungen schmälern die Attraktivität
- Kein qualitativ ansprechendes ÖPNV-Linienangebot insbesondere nach 20 Uhr und an den Wochenenden
- ÖPNV-Verbindungen von Stadtbahn und SPNV stark ausgeprägt in nord-südlicher Richtung, Querverbindung innerorts teilweise nicht gegeben
- Kein Busangebot in den Rheindörfern Widdig und Uedorf erschweren Erreichbarkeit der SPNV-Haltestellen auf dem Stadtgebiet
- Einige Bus- und Stadtbahnhaltestellen noch nicht barrierefrei
- Bahnhof Roisdorf als wichtiger Umstiegspunkt nicht barrierefrei und nicht ansprechend gestaltet



### Chancen

- Zweigleisiger Ausbau der Linie 18 für noch leistungsfähigeren und zuverlässigeren ÖPNV
- Umgestaltung des Bahnhofs und des Umfelds Roisdorf
- Stärkung und Ausbau des AST-Angebots (z. B. zu modernen On-Demand-Angebot)
- Weitere Einführung von Sharing-Angeboten und Vernetzung an Mobilstationen
- Ausbau der Haltestellen mit P+R/B+R-Angeboten zu Mobilstationen
- Barrierefreier Ausbau der Haltestellen und Ergänzung von Ausstattungsmerkmalen sowie Schaffung von barrierefreien Zuwegungen zu diesen
- Aufbau eines Neubürger:innen-Angebots mit speziellen Angeboten im ÖV, ggf. weitere Marketingaktionen

