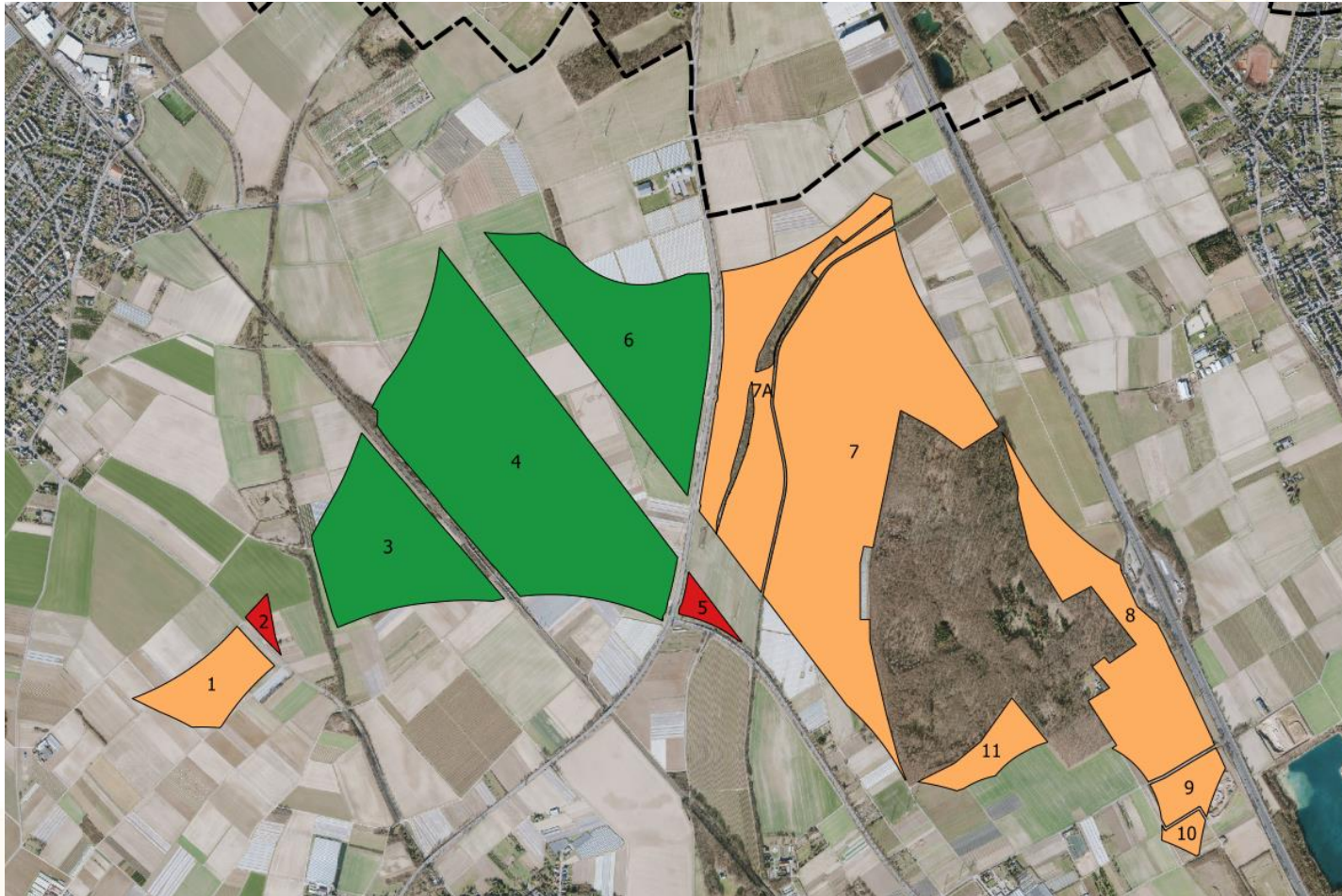


Teilflächennutzungsplan Windenergie

Visualisierung

der Windenergieanlagen auf den
guten bis sehr guten Potenzialflächen

Gute bis sehr gute Potenzialflächen Rheinebene / Tal (Nr. 3, 4, 6)



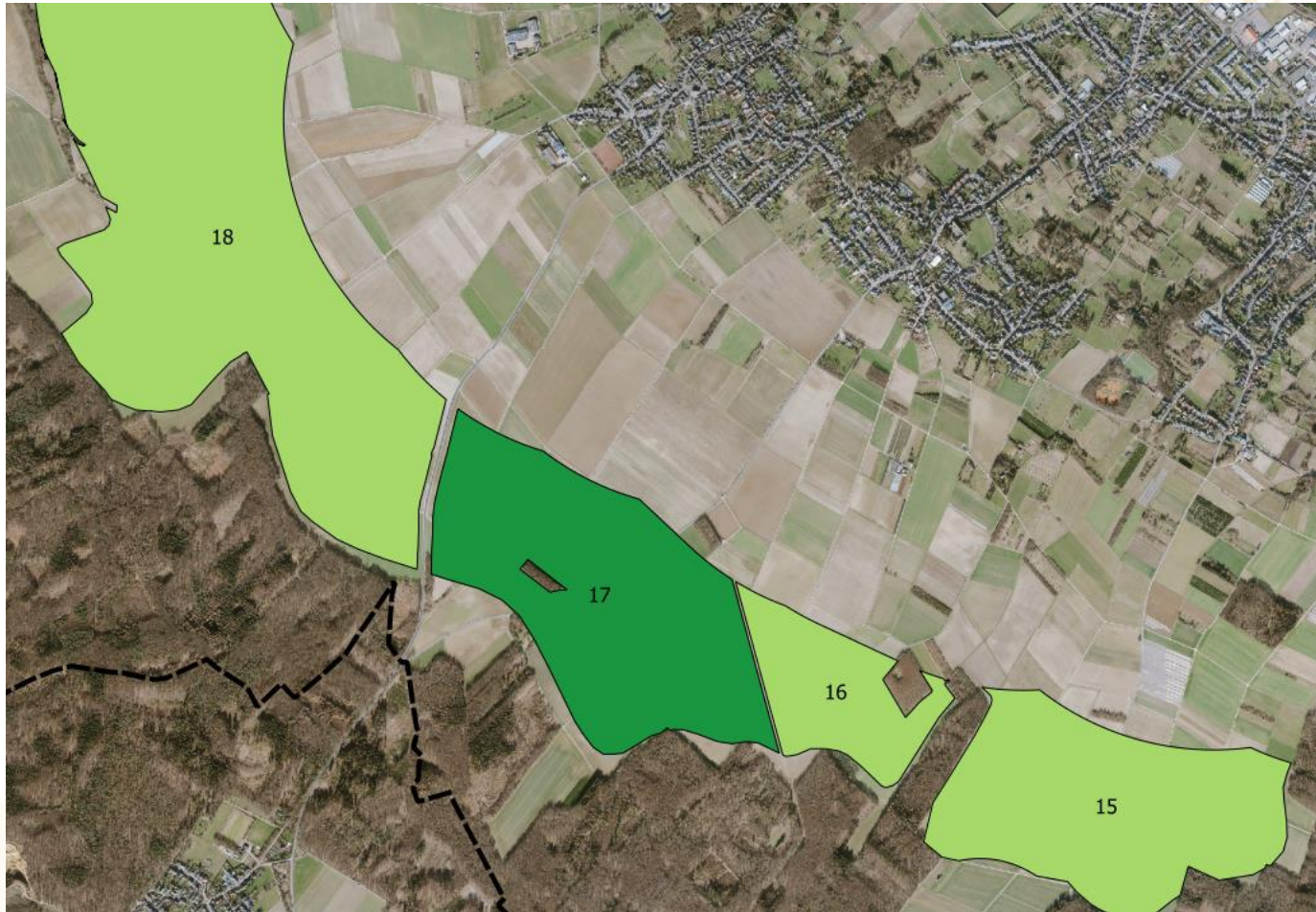
Legende

□ Grenze des räumlichen Geltungsbereichs

Eignung der Potenzialflächen

- gering
- mäßig
- gut
- gut bis sehr gut

Gute bis sehr gute Potenzialflächen Villerücken (Nr. 17)



Legende

□ Grenze des räumlichen Geltungsbereichs

Eignung der Potenzialflächen

- gering
- mäßig
- gut
- gut bis sehr gut

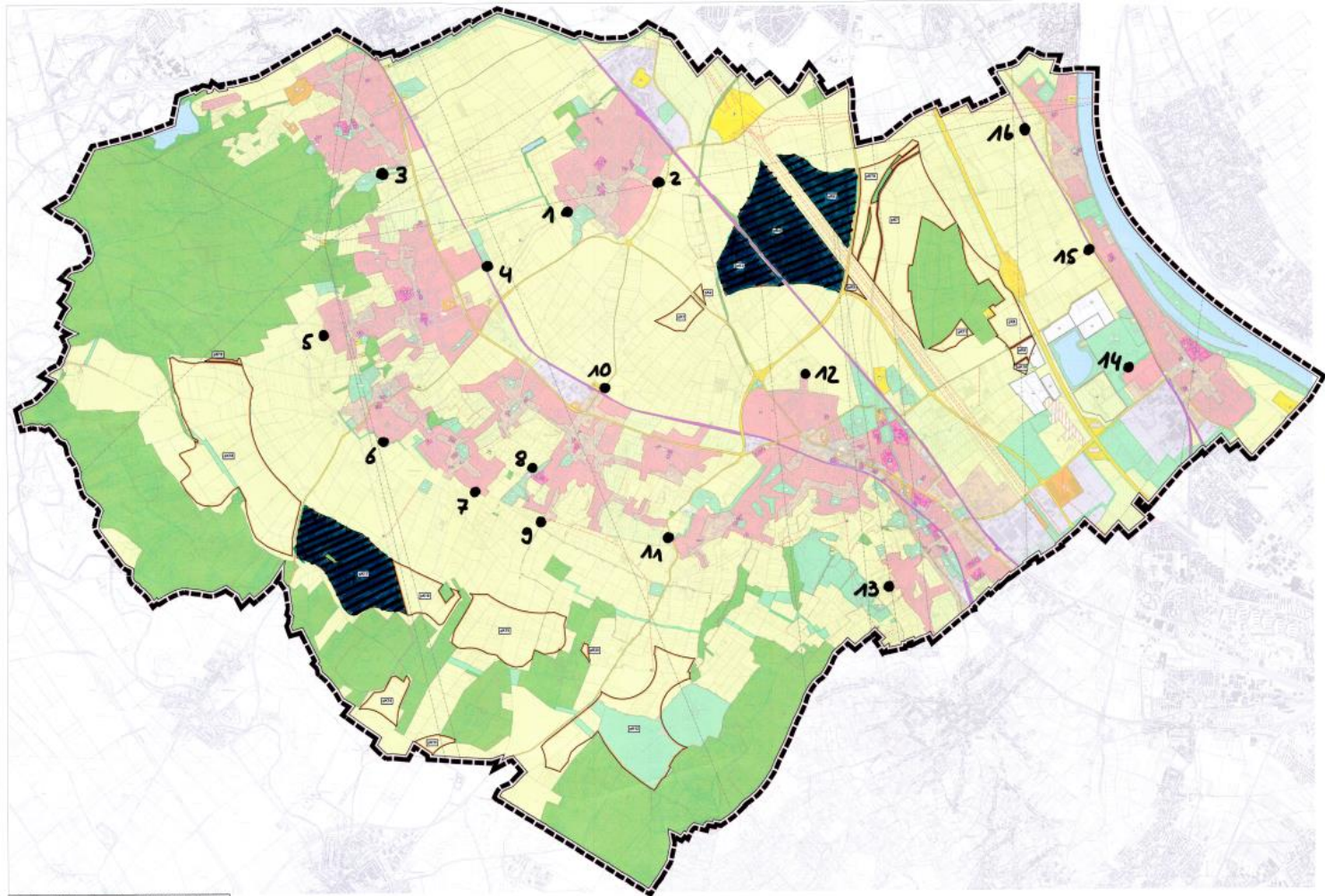
Potenzialflächen Rheinebene / Tal (Nr. 3, 4, 6):

- 7 Anlagen
- Gesamthöhe 246 m
- Turmhöhe 166 m
- Rotordurchmesser 160 m

Potenzialfläche Villerücken (Nr. 17):

- 8 Anlagen
- Gesamthöhe 150 m
- Turmhöhe 82 m
- Rotordurchmesser 136 m

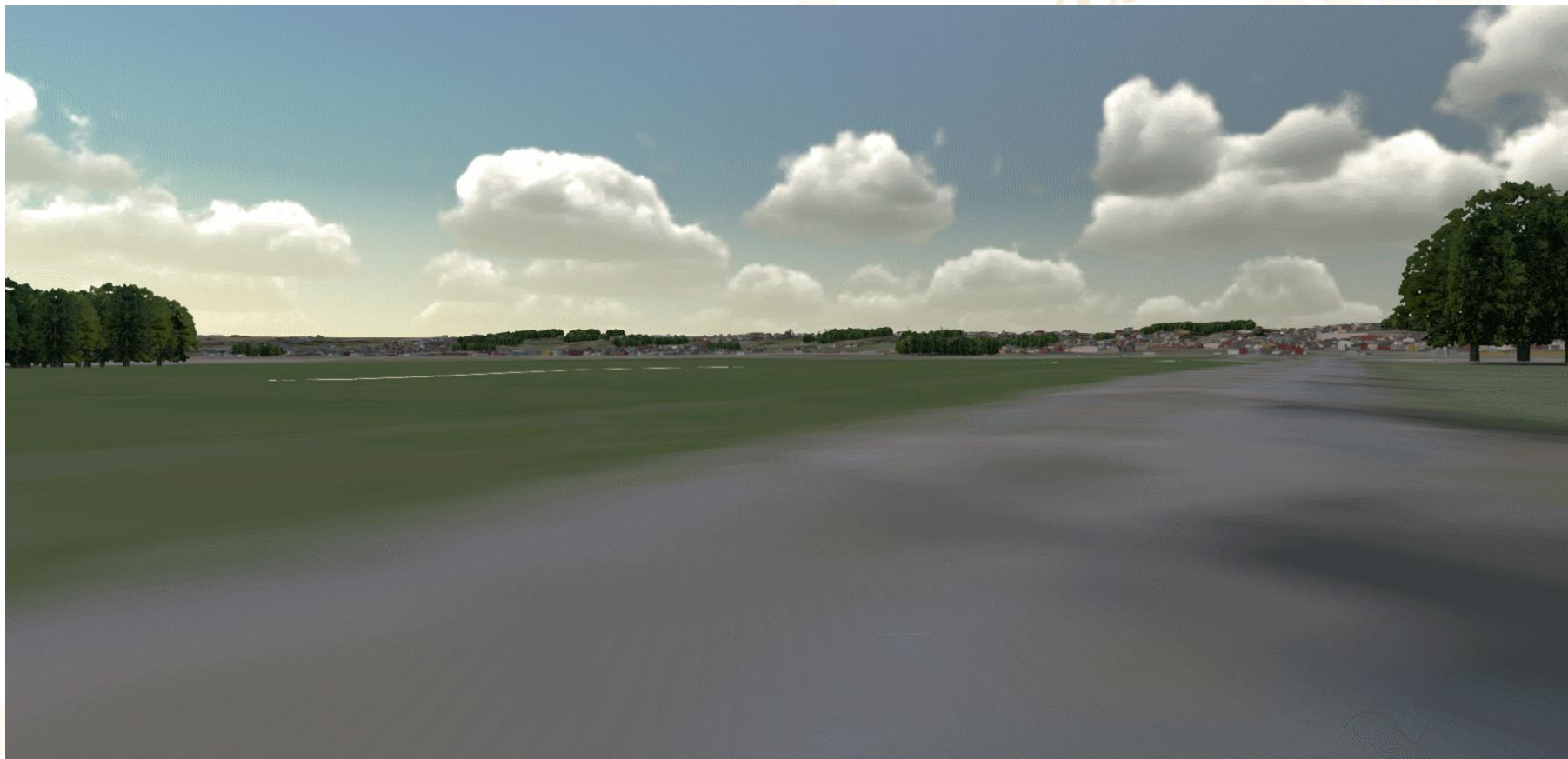
Übersicht der Standorte



Grundlage Flächennutzungsplan 2011 der Stadt Bornheim

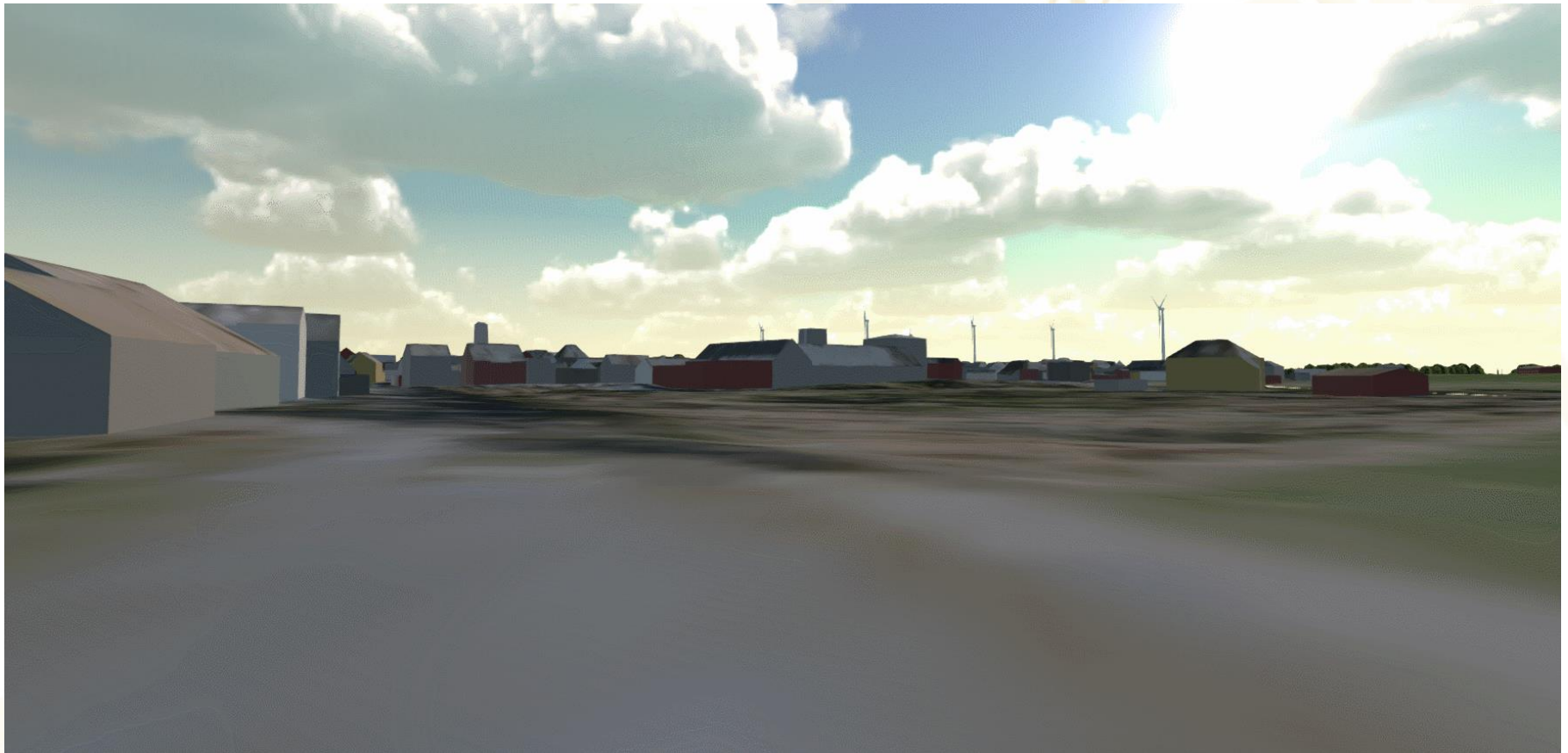
Sechtem

Nr. 1 Brüsseler Straße → Richtung Ville



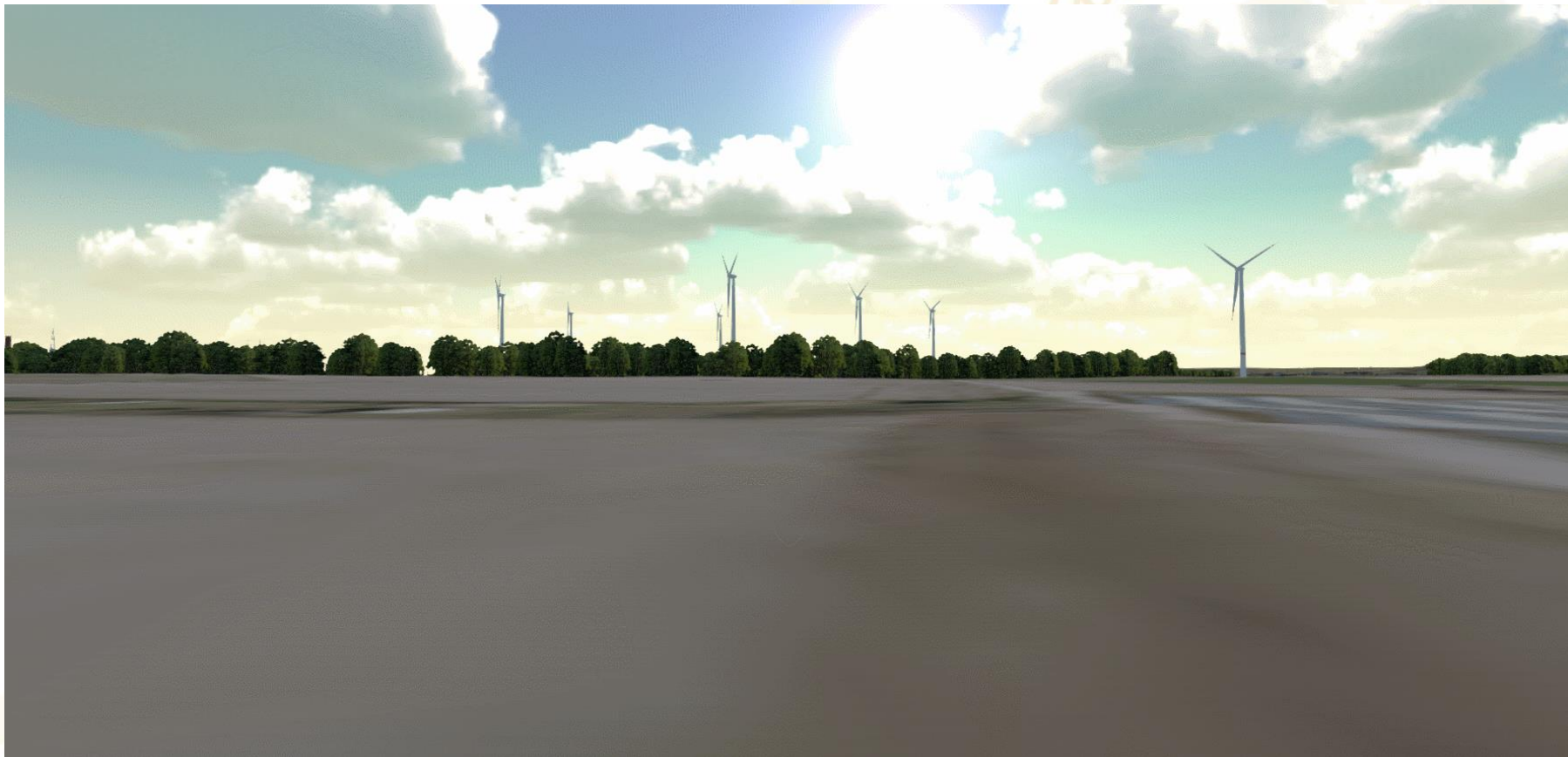
Sechtem

Nr. 1 Brüsseler Straße → Richtung Tal



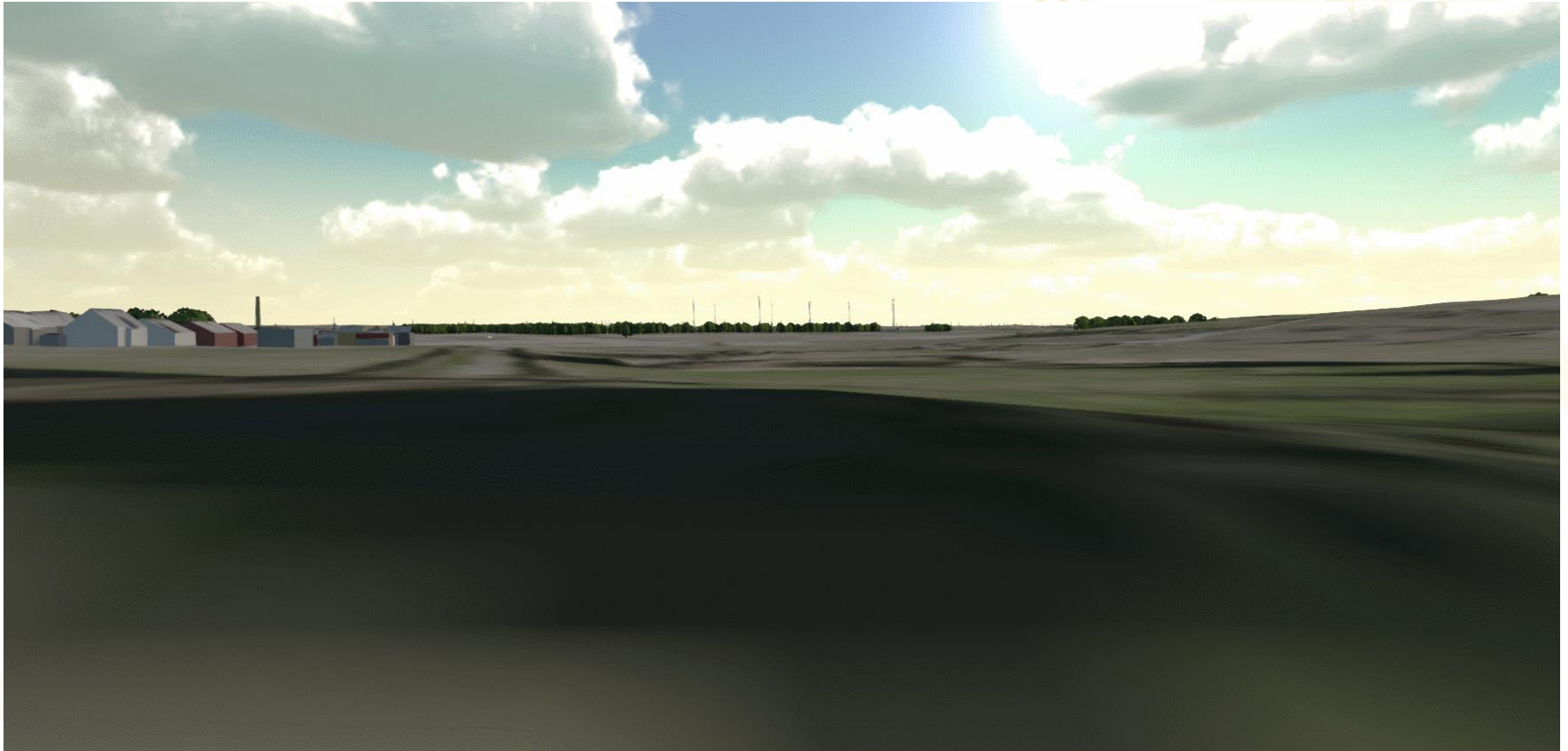
Sechtem

Nr. 2 Erfurter Straße → Richtung Tal



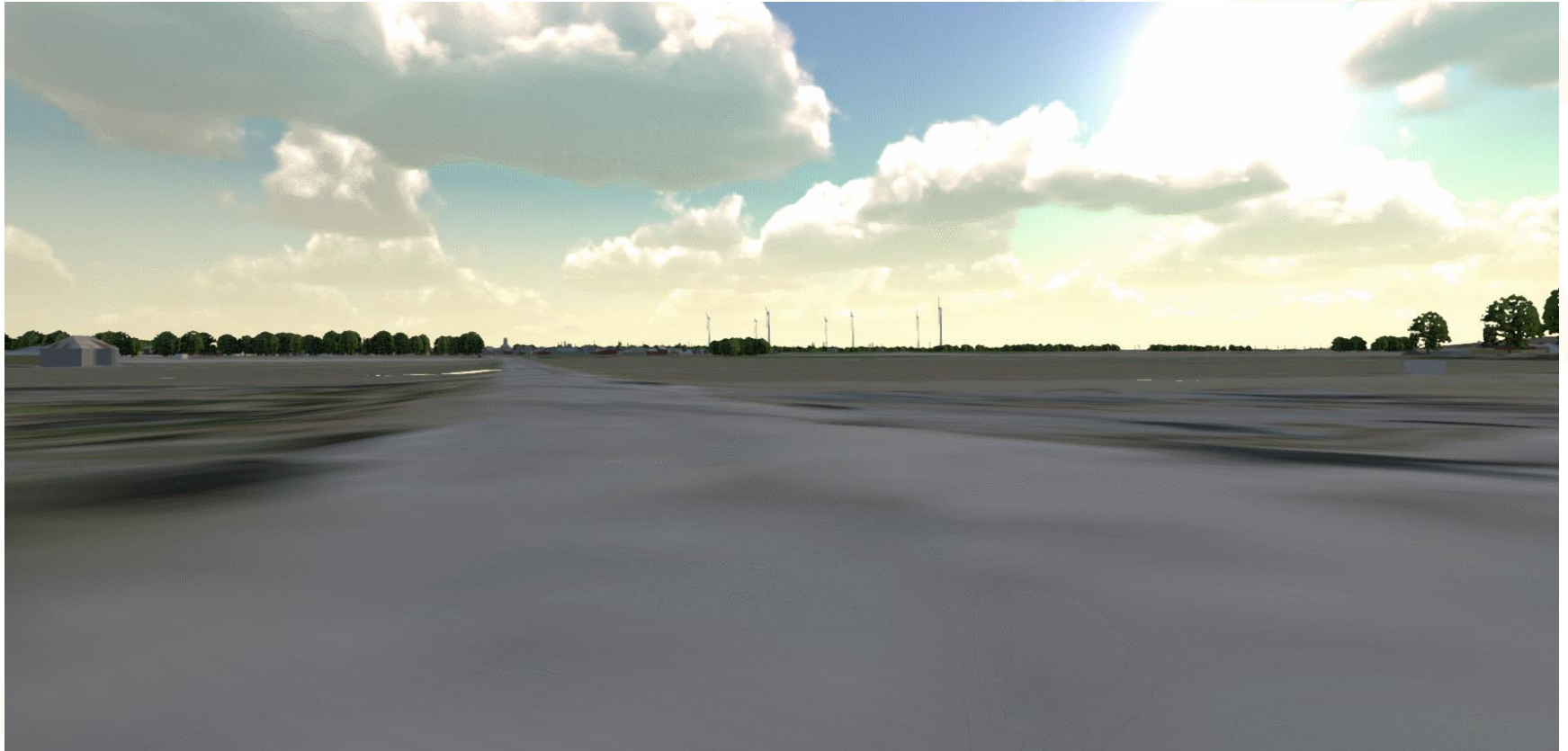
Walberberg

Nr. 3 Kitzburg → Richtung Tal



Merten

Nr. 4 Stadtbahnhaltestelle → Richtung Tal



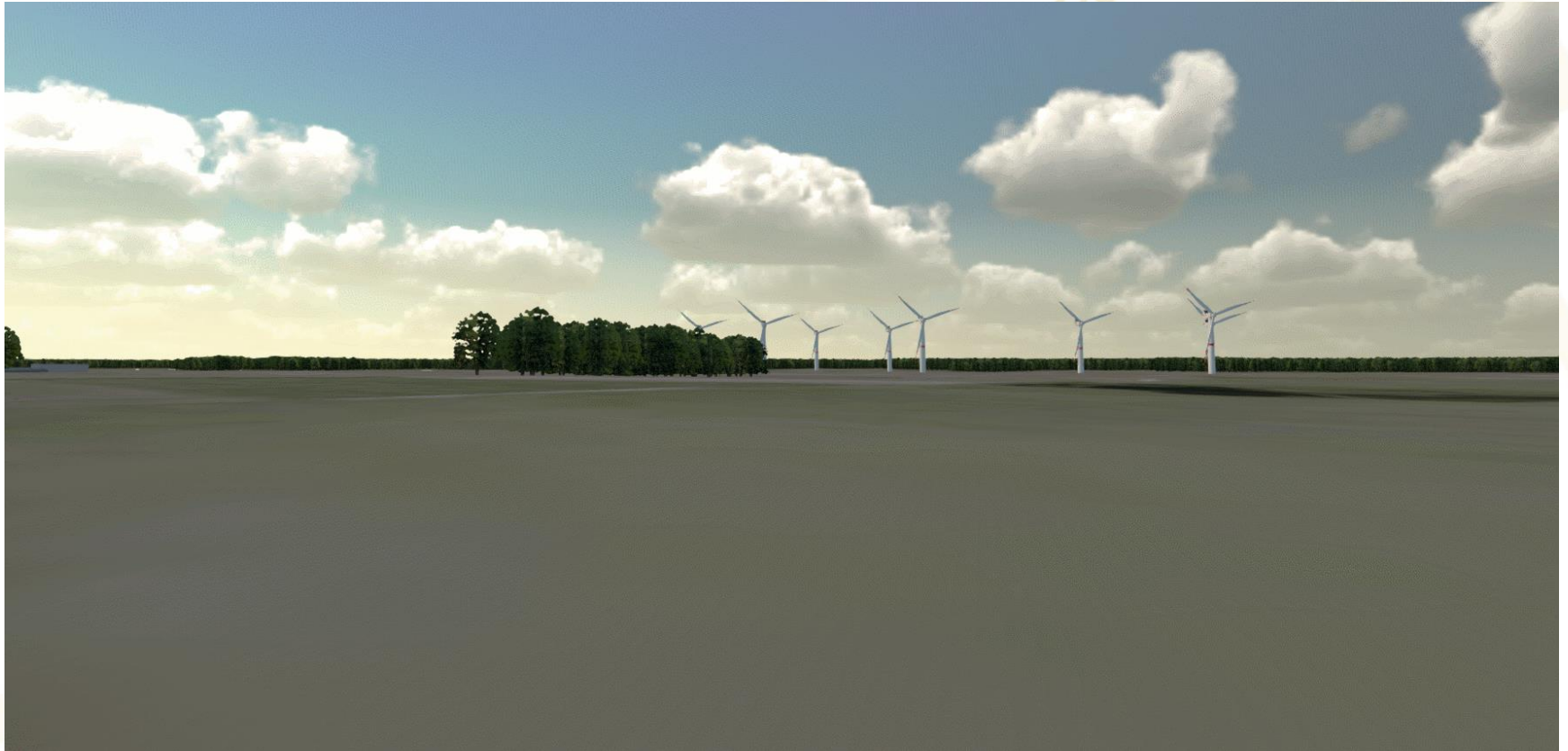
Merten

Nr. 5 Ulrichstraße → Richtung Ville



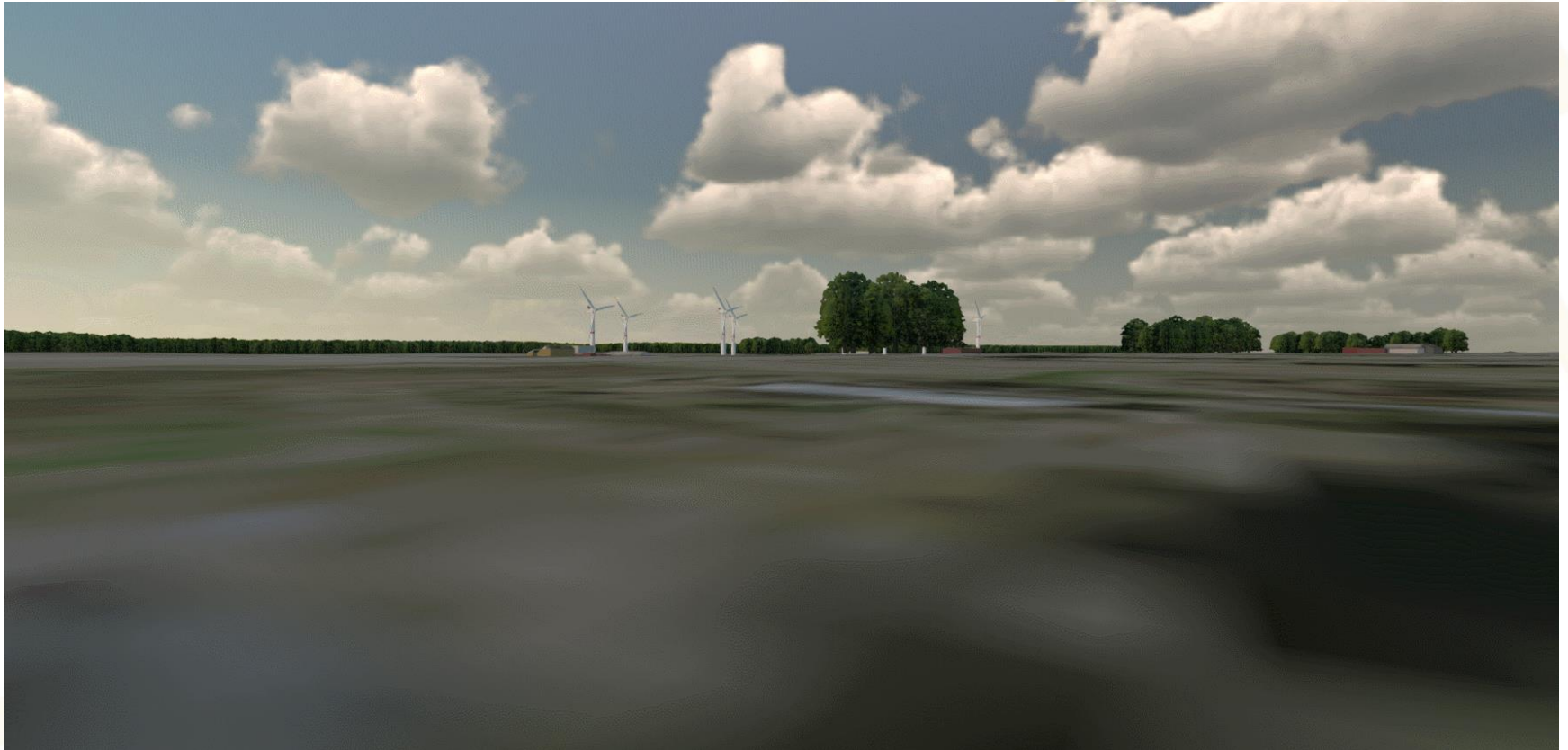
Rösberg

Nr. 6 Kuckucksweg → Richtung Ville



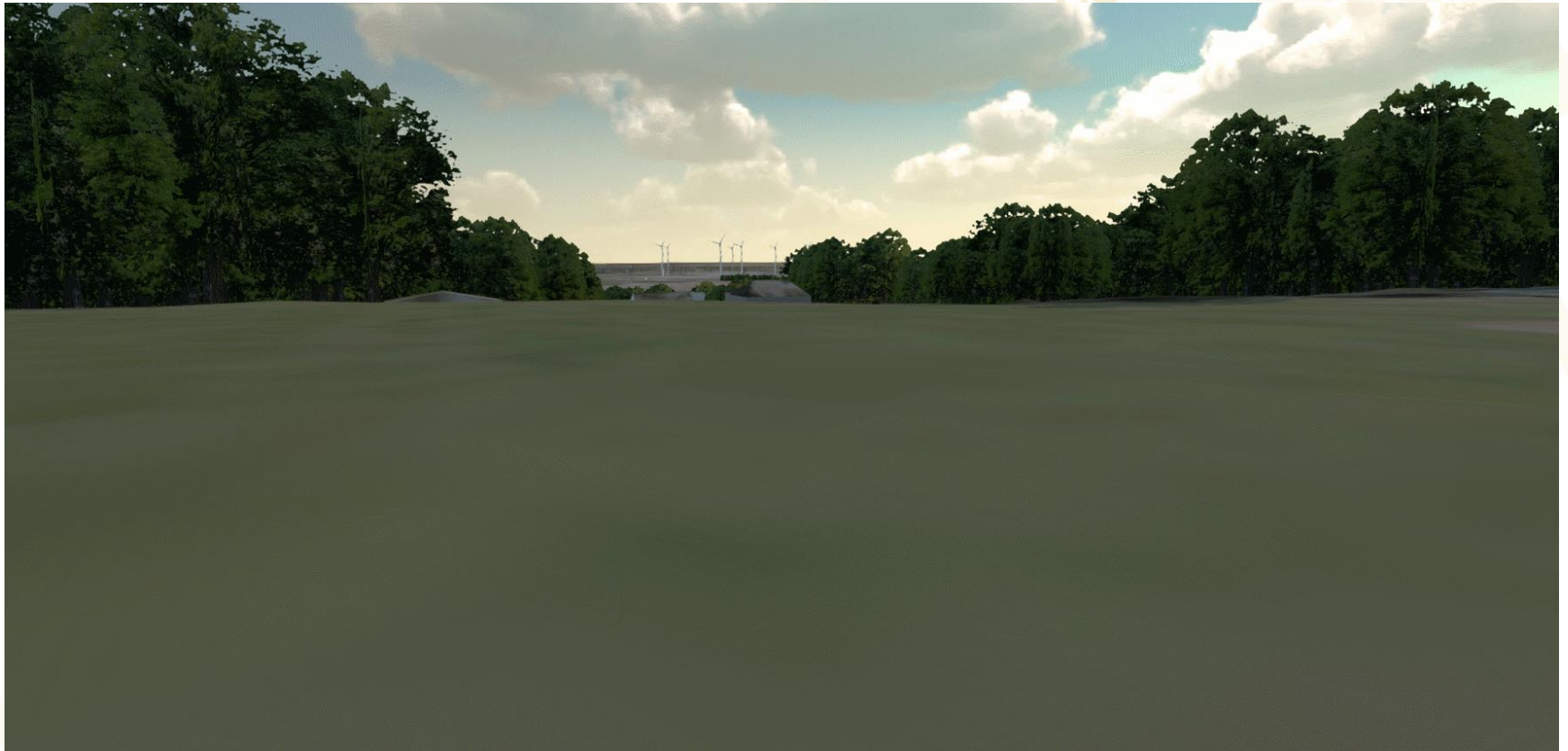
Hemmerich

Nr. 7 Heerweg → Richtung Ville



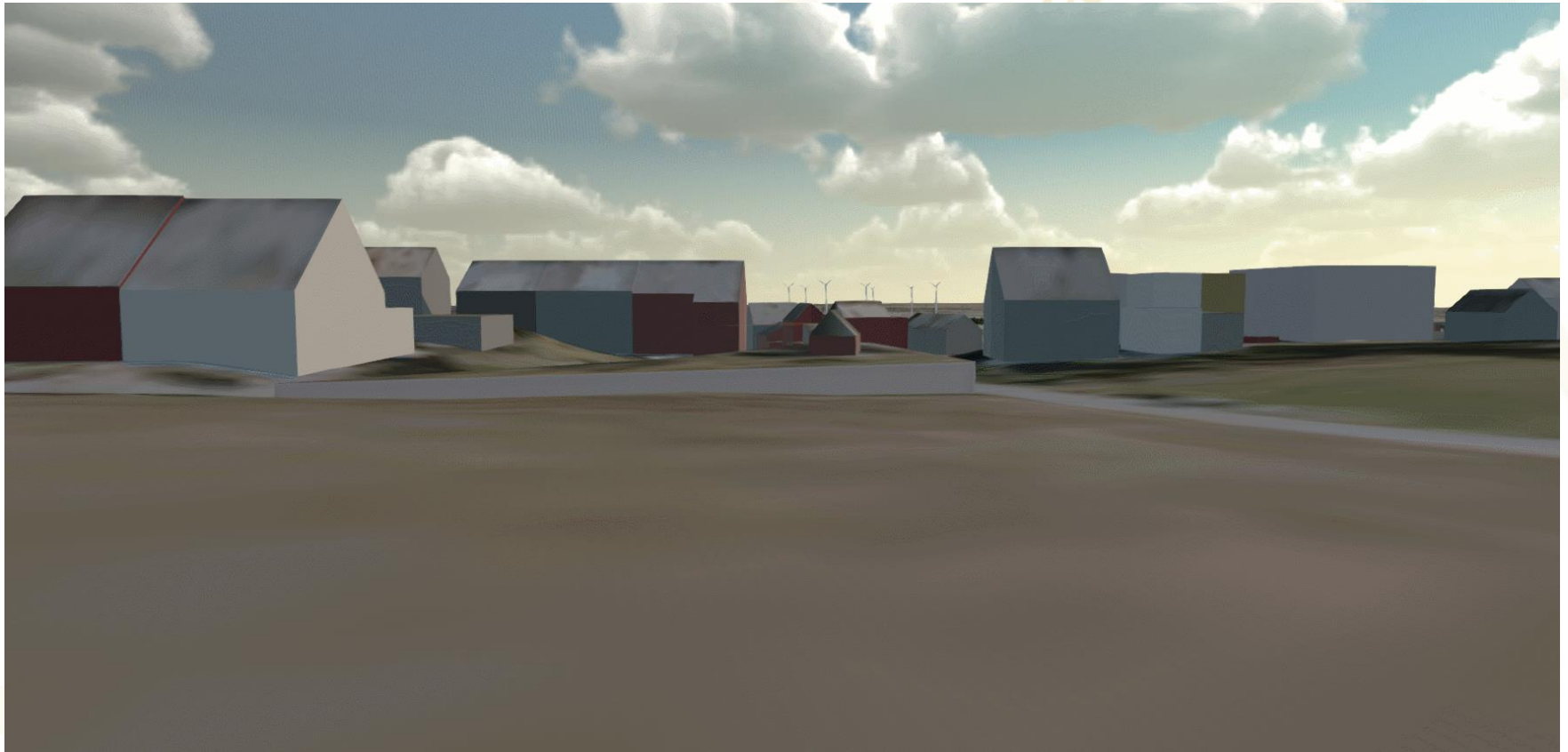
Waldorf

Nr. 8 Sportplatz → Richtung Tal



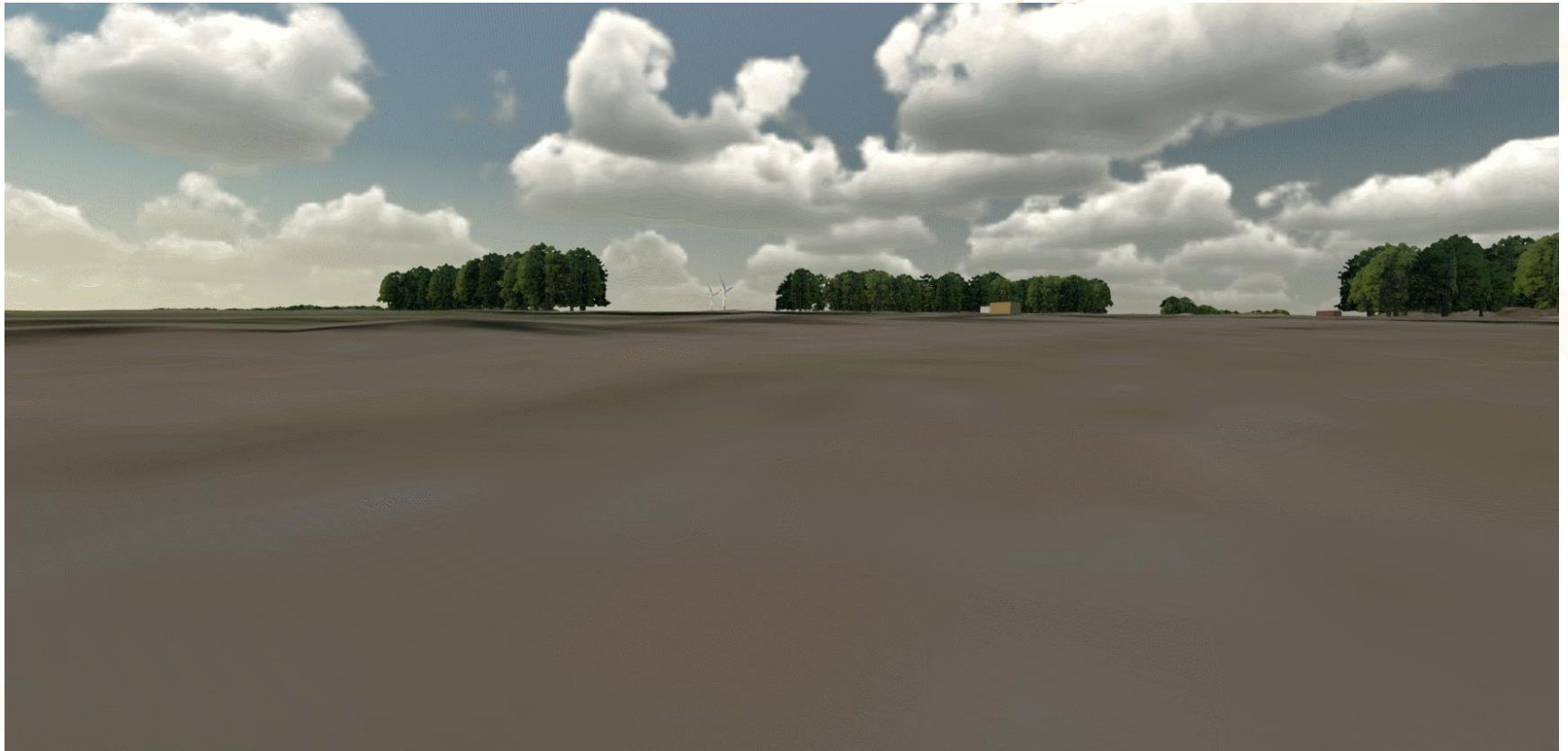
Waldorf

Nr. 9 Rheinbacher Straße → Richtung Tal



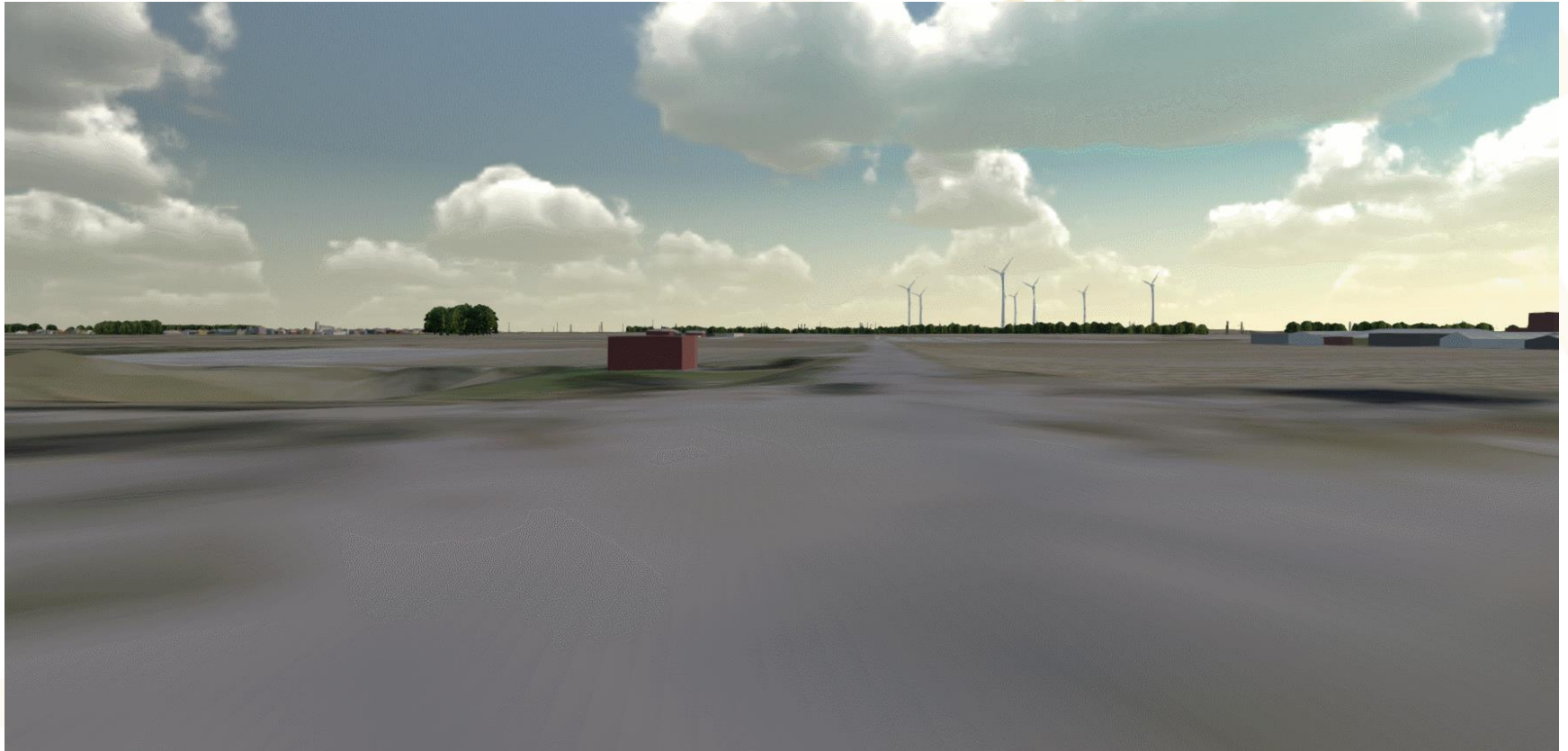
Waldorf

Nr. 9 Rheinbacher Straße → Richtung Ville



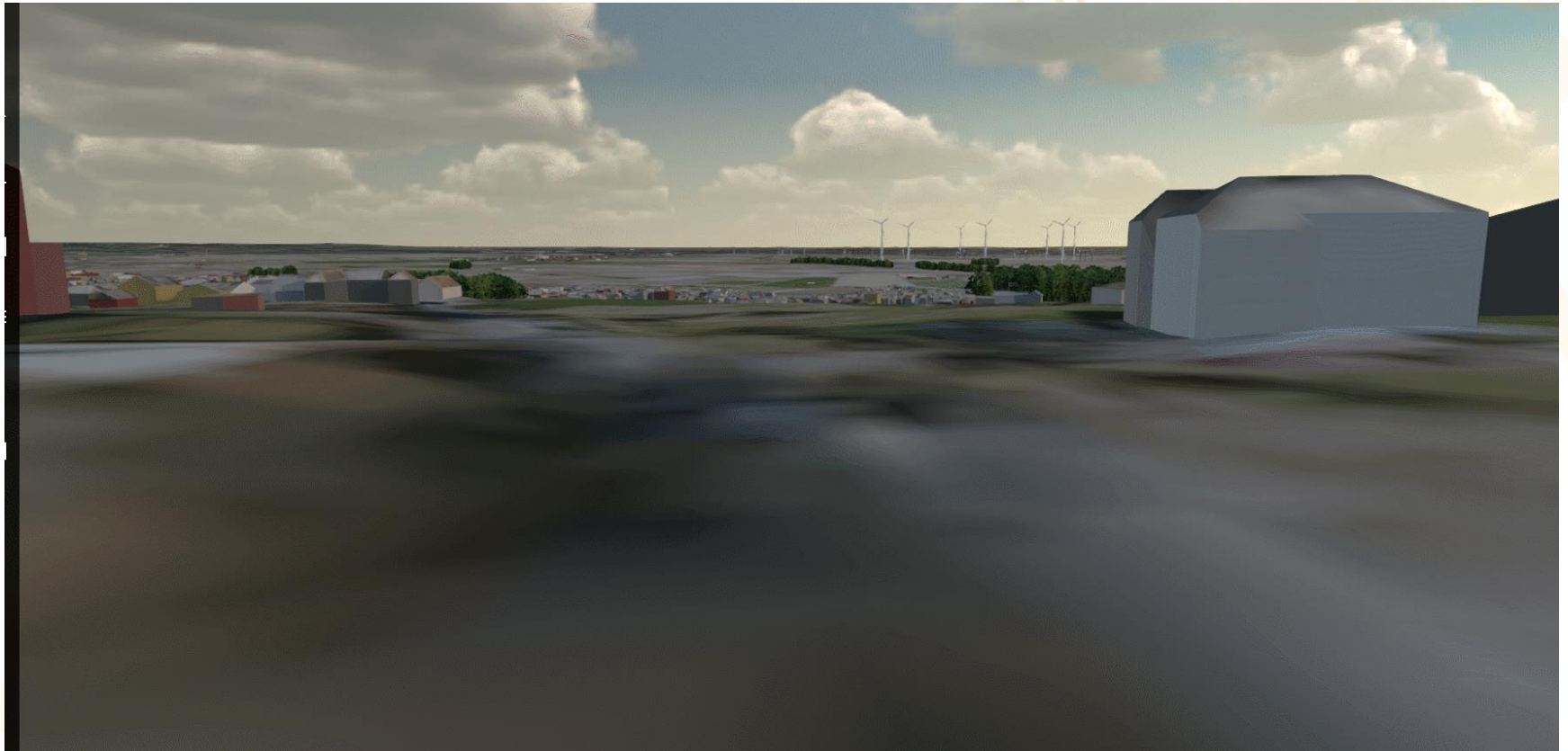
Waldorf

Nr. 10 Stadtbahnhaltestelle → Richtung Tal



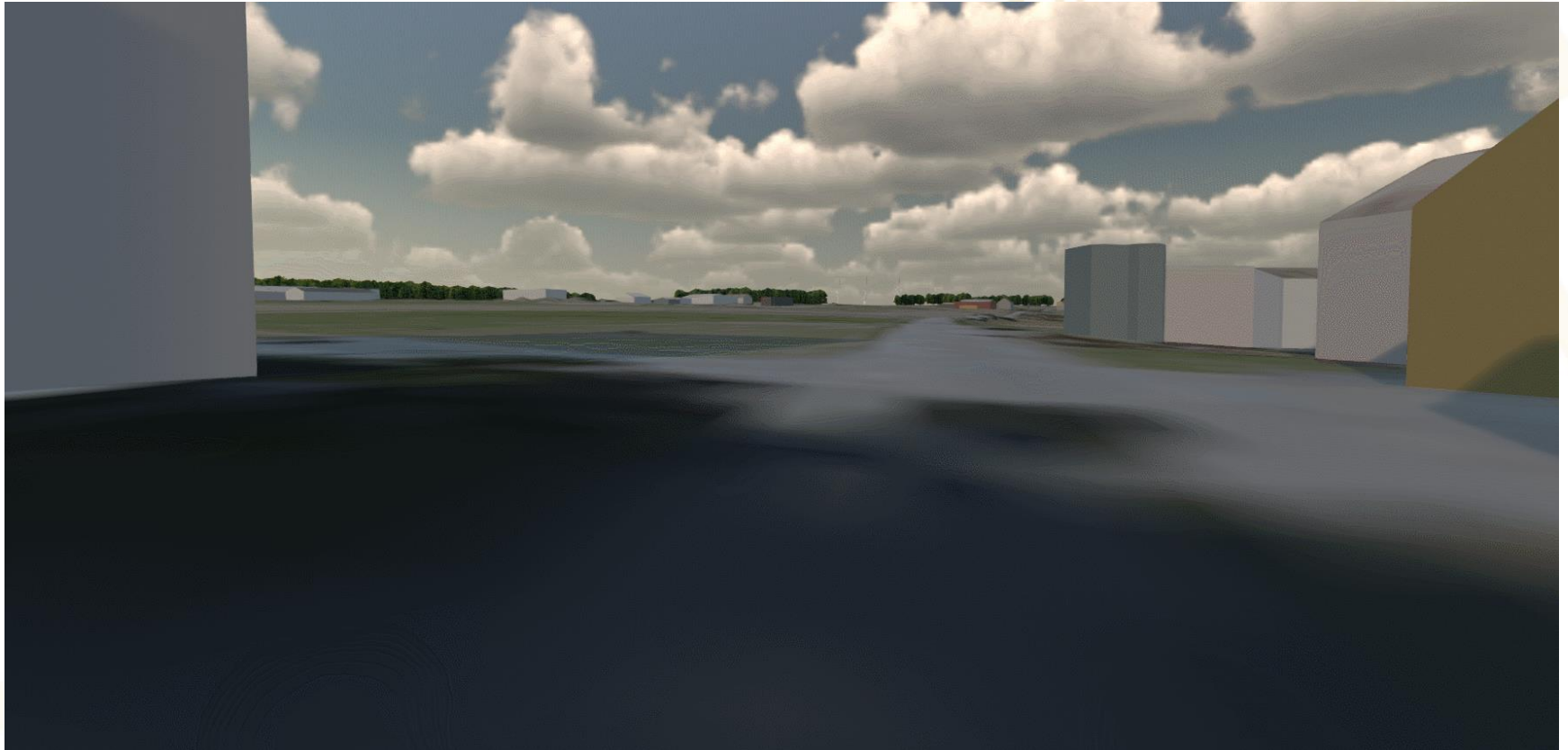
Brenig

Nr. 11 Rankenberg / Heerweg → Richtung Tal



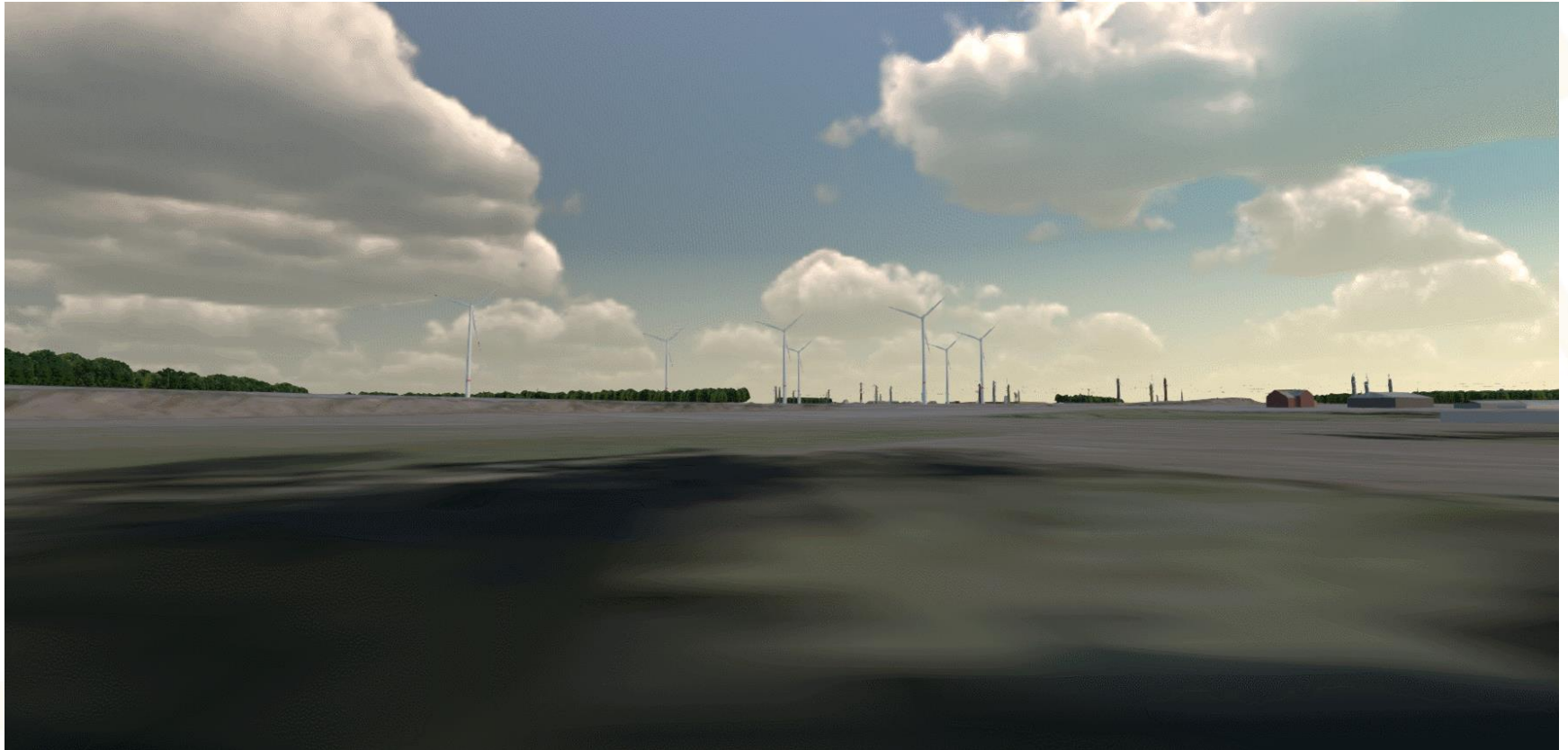
Brenig

Nr. 11 Rankenberg / Heerweg → Richtung Ville



Bornheim

Nr. 12 Hordorfer Weg → Richtung Tal



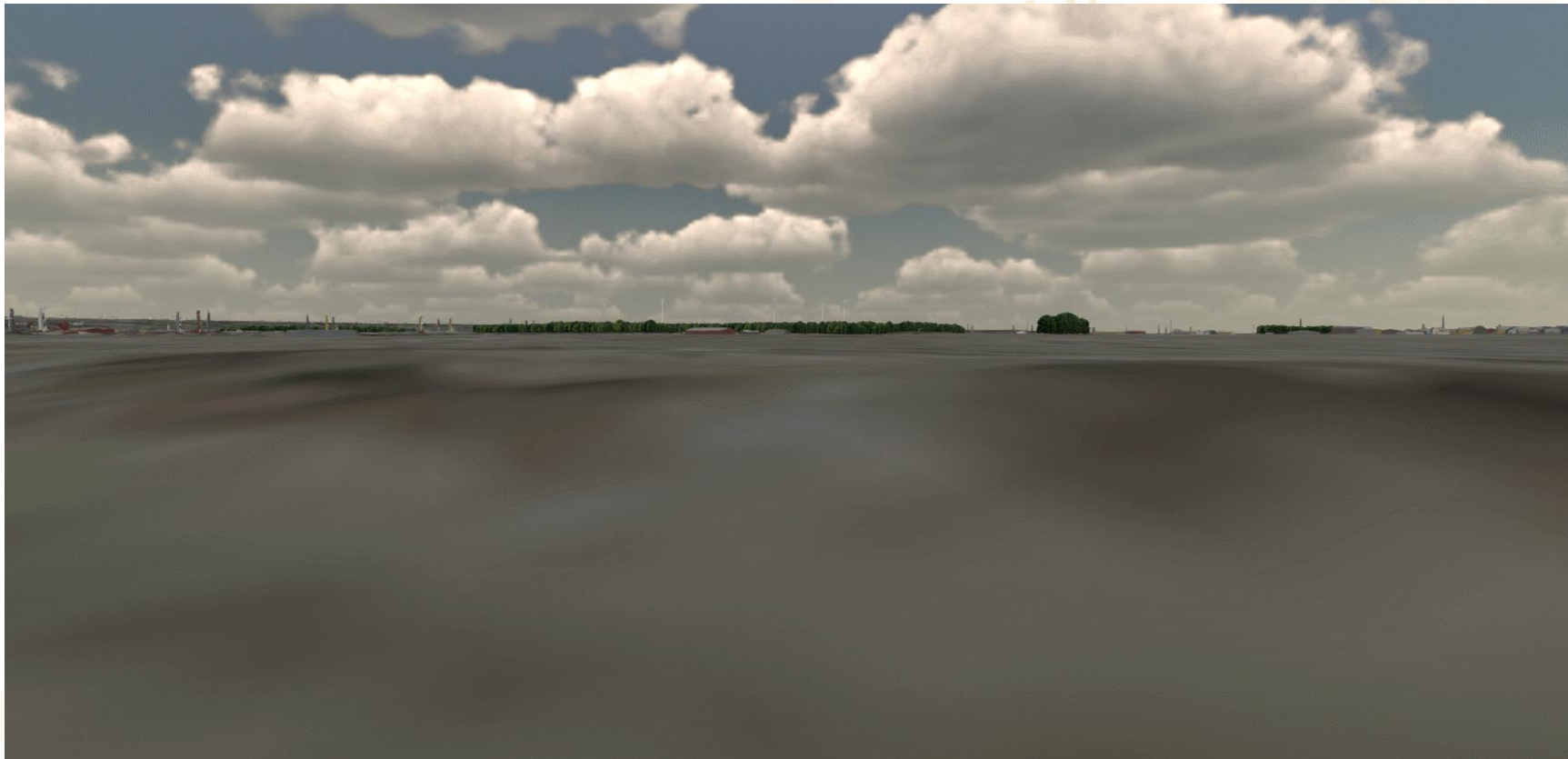
Roisdorf

Nr. 13 Donnerstein → Richtung Tal



Hersel

Nr. 14 Mittelweg → Richtung Tal



Uedorf

Nr. 15 Isarstraße → Richtung Tal



Widdig

Nr. 16 Stadtbahnhaltestelle → Richtung Tal

